

Aeroportul Henri Coandă respectă standardele în domeniul securității aviației, conform evaluării Comisiei Europene

O echipă de inspecție a Comisiei Europene în domeniul securității aviației civile a verificat, în perioada 7 – 11 august 2017, măsurile aplicate în Aeroportul Internațional Henri Coandă București pentru respectarea standardelor europene în securitatea aeroportuară. Misiunea Comisiei Europene a verificat măsurile luate la nivel aeroportuar pentru protecția și securitatea atât a pasagerilor, cât și a operațiunilor aeroportuare.

Experții internaționali au constatat că Aeroportul Internațional Henri Coandă București respectă standardele europene în domeniul securității aviației civile și că măsurile aplicate la nivelul aeroportului sunt în conformitate cu prevederile legislației comunitare.

PISTE / PLATFORME / CĂI DE RULARE (AIRSIDE)

LUCRĂRI DE REPARAȚII: **67.000** mp

Lucrări de reparații la structura rutieră a pistei de decolare/aterizare nr. 1 a Aeroportului Internațional Henri Coandă București:

39.500 mp

→ finalizat
septembrie-
noiembrie 2017



Lucrări de așternere de covor asfaltic pe căi de rulare și platforme:

22.500 mp



Înlocuire dale de beton la căile de rulare și platforme:

5.200 mp



ÎNAINTE



DUPĂ



Reducerea ponderii numărului de aeronave militare care utilizează facilitățile civile, în avantajul aeronavelor comerciale de pasageri:



în desfășurare

Inițierea demersurilor pentru realizarea proiectului "Aeroport coordonat", al cărui scop este evitarea congestiilor de trafic de la orele de vârf.

Modernizare pista 08L, incluzând amenajarea/sistematizarea zonei de siguranță



finalizare 2018

Extinderea platformei 1 aeronave cu 4 poziții



finalizare 2018

Realizarea lucrărilor de reparații capitale la pista 08R, la platforma de întoarcere 26L și la căile de rulare - degajare rapidă



inițiere demersuri

Realizarea lucrărilor de reparații capitale la calea de rulare Delta



Ordin pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici

Extinderea platformei 2 și realizarea extinderii căii de rulare Bravo, paralela la pista nr. 1



Studiu de fezabilitate

Aeroportul Henri Coandă respectă standardele în domeniul securității aviației, conform evaluării Comisiei Europene

O echipă de inspecție a Comisiei Europene în domeniul securității aviației civile a verificat, în perioada 7 – 11 august 2017, măsurile aplicate în Aeroportul Internațional Henri Coandă București pentru respectarea standardelor europene în securitatea aeroportuară. Misiunea Comisiei Europene a verificat măsurile luate la nivel aeroportuar pentru protecția și securitatea atât a pasagerilor, cât și a operațiunilor aeroportuare.

Experții internaționali au constat că Aeroportul Internațional Henri Coandă București respectă standardele europene în domeniul securității aviației civile și că măsurile aplicate la nivelul aeroportului sunt în conformitate cu prevederile legislației comunitare.

TERMINALE DE PASAGERI (LANDSIDE)

FLUIDIZAREA FLUXURILOR DE CONTROL DE PASAGERI LA AIHCB.

Efect direct asupra creșterii veniturilor cu:

15%

Creșterea cu aproape **50%**

a capacității de procesare a pasagerilor la ghișeele de control de frontieră pe fluxul de ieșire din țară, de la **18** la **26** de posturi de control.



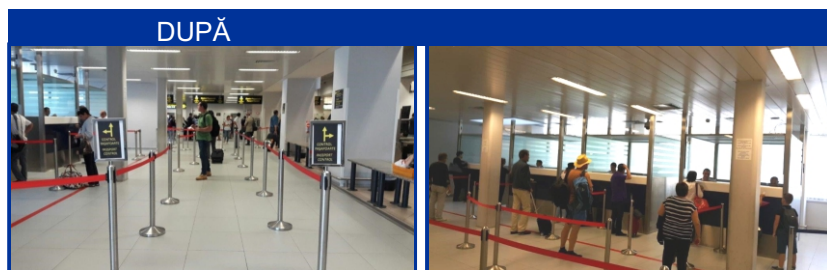
Timpul de așteptare al pasagerilor la controlul documentelor a scăzut de peste 10 ori:



Efectul direct al scăderii timpului de așteptare a fost creșterea cu **15%** a veniturilor din activități comerciale.

Creșterea numărului de posturi de control pe fluxul de intrare:

de la 10 la 12 ghișee ale Poliției de Frontieră, de la **20** la **24** de posturi.



OPTIMIZAREA CONTROLULUI DE SECURITATE AL PASAGERILOR ȘI BAGAJELOR DE MÂNĂ, LA AEROPORTUL HENRI COANDĂ

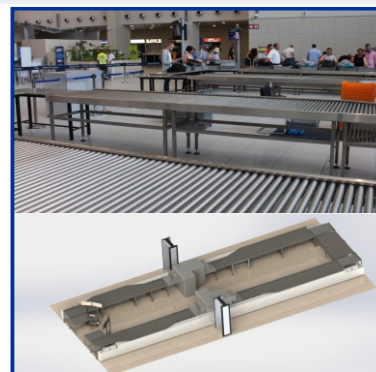
Au fost amplasate paturi de role la toate liniile de control de securitate pe fluxul de plecări.



Au fost instalate sisteme de recuperare a tăvilor folosite pentru controlul bagajelor de mână.



Au fost instalate stații de control secundar al bagajelor de mână, pentru a permite controlul separat al bagajelor suspecte, evitând blocarea liniei de control până la verificarea acestora.



Recepția finală a terminalului "Extindere Plecări".



FINALIZAT



Realizarea unei politici tarifare pentru stimularea utilizării infrastructurii aeroportuare în afara orelor de vârf și pentru diminuarea operării la orele de vârf, astfel încât să fie decongestionat traficul aerian - stadiu



în curs de realizare

Aeroportul Henri Coandă respectă standardele în domeniul securității aviației, conform evaluării Comisiei Europene

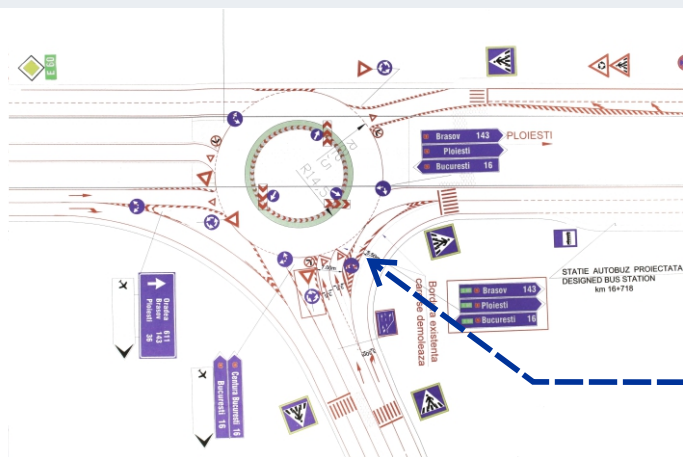
O echipă de inspecție a Comisiei Europene în domeniul securității aviației civile a verificat, în perioada 7 – 11 august 2017, măsurile aplicate în Aeroportul Internațional Henri Coandă București pentru respectarea standardelor europene în securitatea aeroportuară. Misiunea Comisiei Europene a verificat măsurile luate la nivel aeroportuar pentru protecția și securitatea atât a pasagerilor, cât și a operațiunilor aeroportuare.

Experții internaționali au constatat că Aeroportul Internațional Henri Coandă București respectă standardele europene în domeniul securității aviației civile și că măsurile aplicate la nivelul aeroportului sunt în conformitate cu prevederile legislației comunitare.

CĂI DE ACCES, PARCĂRI

SUPRALĂRGIREA LA DOUĂ BENZI A FLUXULUI DE IEȘIRE DIN AEROPORT SPRE DN 1 - BUCUREȘTI

S-au realizat lucrările de supralărgire la două benzi a fluxului de ieșire din Aeroportul Henri Coandă către București.
A fost deblocat acest proiect început în 2010, preluând responsabilitatea efectuării lucrărilor de la administratorii DN 1 și obținând avizele și autorizațiile necesare.



Reamenajarea căilor de acces pentru pasageri și a persoanelor pietonale.



FINALIZAT



Realizarea drumului de serviciu P1 – PCA 51, pentru facilitarea circulației între P2 și terminalul de pasageri, și pentru evitarea congestiilor/întârzierilor



finalizare 2018

Supraetajarea parcărilor Long Term din zonele Centralei Termice și Departament Sud.
Amenajarea parcărilor long-term pentru staff, din zona nord și zona tehnică.



în curs de realizare
documentație pentru
expertiză și execuție

Aeroportul Henri Coandă respectă standardele în domeniul securității aviației, conform evaluării Comisiei Europene

O echipă de inspecție a Comisiei Europene în domeniul securității aviației civile a verificat, în perioada 7 – 11 august 2017, măsurile aplicate în Aeroportul Internațional Henri Coandă București pentru respectarea standardelor europene în securitatea aeroportuară. Misiunea Comisiei Europene a verificat măsurile luate la nivel aeroportuar pentru protecția și securitatea atât a pasagerilor, cât și a operațiunilor aeroportuare.

Experții internaționali au constat că Aeroportul Internațional Henri Coandă București respectă standardele europene în domeniul securității aviației civile și că măsurile aplicate la nivelul aeroportului sunt în conformitate cu prevederile legislației comunitare.

STRATEGIE DE DEZVOLTARE**IMPLEMENTAREA PROGRAMULUI STRATEGIC DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE LA AIHCB, conform OG 64/1999, cu modificările și completările ulterioare****2017-2022**

Actualizarea studiului de fezabilitate pentru Programul Strategic de Dezvoltare.

**FINALIZAT**

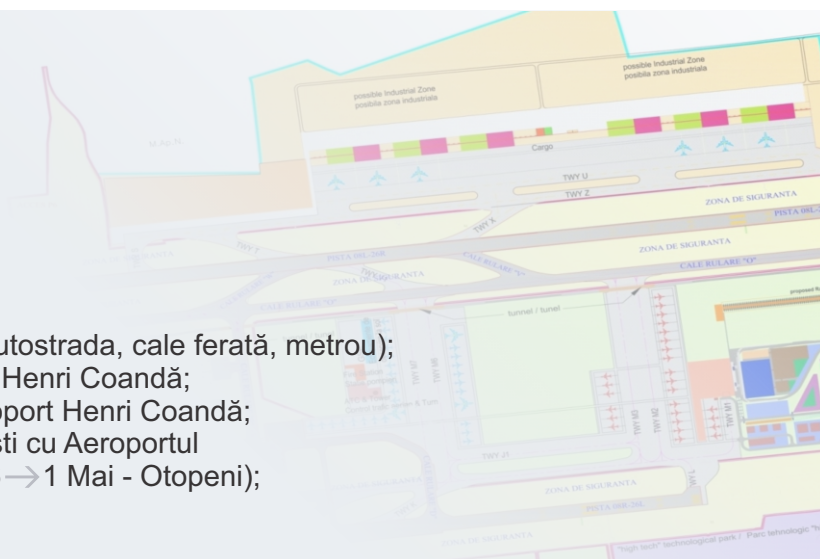
Pregătirea pașilor necesari pentru exproprieri, care pot fi realizați conform prevederilor legale.

FINALIZAT

Demararea procedurilor privind exproprierile, achiziția serviciilor de proiectare, construcție, consultanță, demersuri pentru facilitarea amplasamentului (accese auto, CFR, metrou, alimentare utilități).

REALIZARE LUCRĂRI:

- Platformă staționare aeronave;
- Sistem căi de rulare;
- Drumuri de acces și parcări;
- Clădire control trafic și turn de control;
- Construcție Terminal pasageri (al II-lea modul);
- Platformă multimodală cargo (viabilizare zonă);
- Parc tehnologic „high tech” (viabilizare zonă);
- Conexiuni la infrastructura de transport terestru (autostrada, cale ferată, metrou);
- Construcție drum expres Autostrada A3 - Aeroport Henri Coandă;
- Construcție legătură feroviară Gara de Nord - Aeroport Henri Coandă;
- Legătura Rețelei de Metrou a Municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni (Magistrala 6 → 1 Mai - Otopeni);
- Stație subterană multinivel tren/metrou.



Realizarea unui studiu de trafic și analiza fezabilității unui nou terminal de pasageri, care să asigure capacitatea suplimentară necesară în prezent. Terminalul urmează să fie amplasat adiacent actualelor clădiri ale terminalului existent.

Gestionarea la nivel CNAB a proiectului Metrorex privind accesul cu metroul la AIHCB și AIBB AV.

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BUCUREȘTI BĂNEASA - AUREL VLAICU

Realizarea studiului de prefezabilitate/fezabilitate la AIBB AV - finalizare 2018

Amenajarea clădirii existente, pentru a deveni terminal operațional - începere lucrări: 2018