

**Aeroportul Henri Coandă respectă standardele în domeniul securității aviației, conform evaluării Comisiei Europene**

O echipă de inspecție a Comisiei Europene în domeniul securității aviației civile a verificat, în perioada 7 – 11 august 2017, măsurile aplicate în Aeroportul Internațional Henri Coandă București pentru respectarea standardelor europene în securitatea aeroportuară.

Misiunea Comisiei Europene a verificat măsurile luate la nivel aeroportuar pentru protecția și securitatea atât a pasagerilor, cât și a operațiunilor aeroportuare.

Experții internaționali au constatat că Aeroportul Internațional Henri Coandă București respectă standardele europene în domeniul securității aviației civile și că măsurile aplicate la nivelul aeroportului sunt în conformitate cu prevederile legislației comunitare.

**CERTIFICARE EUROPEANĂ PENTRU CNAB**  
Aeronaive long-courrier pot opera în siguranță zborului pe Aeroportul Henri Coandă, fără restricții

Compania Națională Aeroporturi București a primit, în decembrie 2017, confirmarea că respectă standardele europene de siguranță în domeniul aviației, cele două aeroporturi ale Capitalei fiind autorizate în conformitate cu cele mai recente norme ale Uniunii Europene. Certificarea acordată CNAB autorizează Aeroportul Internațional Henri Coandă București să opereze în siguranță, fără restricții, inclusiv aeronave de tip long-courrier, care pot realiza zboruri transatlantice. Începând cu finalul anului 2017, principala poartă aeriană a României îndeplinește inclusiv criteriile impuse de noul regulament al Comisiei Europene. CNAB confirmă astfel că a implementat și a menținut cele mai stricte standarde de siguranță a aviației civile, prin actualizarea tehnicilor și procedurilor care definesc siguranța operării aeronavelor pe aerodromurile UE.

**PISTE/PLATFOME/  
CĂI DE RULARE  
(AIRSIDE)**

**TERMINALE DE  
PASAGERI  
(LANDSIDE)**

**CĂI DE ACCES,  
PARCĂRI**

**STRATEGIE DE  
DEZVOLTARE**

**Lucrări de reparații: 67.000 mp**

Lucrări de reparații la structura rutieră a pistei de decolare /aterizare nr. 1 a Aeroportului Internațional Henri Coandă București: **39.500 mp** → septembrie-noiembrie 2017

Lucrări de așternere de covor asfaltic pe căi de rulare și platforme: **22.500 mp -finalizat**

Înlocuire dale de beton la căile de rulare și platforme: **5.200 mp -finalizat**

Reducerea ponderii numărului de aeronave militare care utilizează facilitățile civile, în avantajul aeronavelor comerciale de pasager → în desfășurare

Inițierea demersurilor pentru realizarea proiectului "Aeroport coordonat", al cărui scop este evitarea congestiilor de trafic de la orele de vârf.

Modernizare pista 08L, incluzând amenajarea/sistemizarea zonei de siguranță – stadiu proiect → finalizare 2018

Extinderea platformei 1 aeronave cu 4 poziții stadiu proiect → finalizare 2018

Realizarea lucrărilor de reparații capitale la pista 08R, la platforma de întoarcere 26L și la căile de rulare - degajare rapidă → inițiere demersuri.

Realizarea lucrărilor de reparații capitale la calea de rulare Delta → Ordin pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici

Extinderea platformei 2 și realizarea extinderii căii de rulare Bravo, paralela la pista nr. 1 → Studiu de fezabilitate

**Bucharest International Air Show 2017**  
record de audiență la cel mai mare spectacol aviatic din România

BIAS 2017 a atras în, 22 iulie, pe Aeroportul Băneasa, peste 160.000 de spectatori, record de audiență. BIAS a fost organizat de Compania Națională Aeroporturi București, alături de parteneri din cadrul Ministerului Transporturilor, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Economiei. Show-ul a reunit 100 de aeronave civile și militare și peste 200 de piloți și parașutiști din România, Turcia, Polonia, Ungaria, Marea Britanie, Germania, SUA, Grecia, Austria și Lituania.

**Fluidizarea fluxurilor de control de pasageri la AIHCB, cu efect direct asupra creșterii veniturilor cu 15%**

Creșterea cu aproape 50% a capacității de procesare a pasagerilor la ghișeele de control de frontieră pe fluxul de ieșire din țară, de la 18 la 26 de posturi de control.

Timpul de așteptare al pasagerilor la controlul documentelor a scăzut de peste 10 ori (2-5 minute).

Efectul direct al scăderii timpului de așteptare a fost creșterea cu 15% a veniturilor din activități comerciale.

Creșterea numărului de posturi de control pe fluxul de intrare: de la 10 la 12 ghișee ale Poliției de Frontieră, de la 20 la 24 de posturi.

**Optimizarea controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână, la Aeroportul Henri Coandă**

Au fost amplasate paturi de role la toate liniile de control de securitate pe fluxul de plecare.

Au fost instalate sisteme de recuperare a tăvilor folosite pentru controlul bagajelor de mână.

Au fost instalate stații de lucru pentru controlul secundar al bagajelor de mână, pentru a permite controlul separat al bagajelor suspecte, evitând blocarea liniei de control până la verificarea acestora.

Recepția finală a terminalului "Extindere Plecări" - **finalizat**

Realizarea unei politici tarifare pentru stimularea utilizării infrastructurii aeroportuare în afara orelor de vârf și pentru diminuarea operării la orele de vârf, astfel încât să fie decongestionat traficul aerian - stadiu → în curs de realizare

A fost rambursat creditul de investiții, prin plata soldului final de 31,72 milioane euro.

Decizia a determinat o economie de 1,51 milioane de euro, redistribuirea surselor din finanțare și reconfigurarea pozitivă a cheltuielilor de investiții.

**Supralărgirea la două benzi a fluxului de ieșire din aeroport spre DN 1 - București**

S-au realizat lucrările de supralărgire la două benzi a fluxului de ieșire din Aeroportul Henri Coandă către București.

A fost deblocat acest proiect început în 2010, preluând responsabilitatea efectuării lucrărilor de la administratorii DN 1 și obținând avizele și autorizațiile necesare.

Reamenajarea căilor de acces pentru pasageri și a peroarelor pietonale - **finalizat**

Realizarea drumului de serviciu P1 – PCA 51, pentru facilitarea circulației între P2 și terminalul de pasageri, și pentru evitarea congestiilor/întârzierilor – stadiu: realizare proiect și execuție.

Supraetajarea parcarii pentru personal, amplasată în zona Departament Vest. Stadiu → procedură de achiziție a lucrărilor de proiectare și execuție.

Supraetajarea parcarilor Long Term din zonele Centralei Termice si Departament Sud

Amenajarea parcarilor long-term și pentru staff, din zona nord și zona tehnică. Stadiu → în curs de realizare documentație

**Promovarea României - Obiectiv major pentru CNAB**

Au fost demarate proiecte culturale de promovare a României: parteneriate cu Institutul Cultural Român, Primăria Municipiului București (Administrația Patrimoniului Turistic, Creart, ArCub, etc), Muzeul Național de Istorie, Muzeul Satului "Dimitrie Gusti", Festivalul Geoge Enescu, etc Proiecte de promovare a valorilor autentice românești, realizate cu instituții sportive: Federația Română de Fotbal, Federația Română de Rugby, Federația Română de Înot, Federația Română de Scrimă, etc

**Aeroporturi București, pilon de responsabilitate socială pentru comunitatea locală**

Compania Națională Aeroporturi București a lansat o serie de programe de responsabilitate socială destinate comunității locale. Astfel, prin proiectul-pilot "Fii treaptă pentru celălalt", CNAB le este alături copiilor din centrele de plasament din București și Ilfov, prin sprijinirea integrării sociale a micuților din aceste centre.

CNAB a mai demarat programul "Prietenii mediului – prietenii aeroportului", prin angajarea companiei sunt implicați în formarea în rândul copiilor din comunitățile din vecinătatea celor două aeroporturi bucureștene a unei atitudini ecologice, de protejare a mediului înconjurător.

**Implementarea Programului Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii aeroportuare la AIHCB, conform OG 64/1999, cu modificările și completările ulterioare**

2017-2022

Actualizarea studiului de fezabilitate pentru Programul Strategic de Dezvoltare - **finalizat**

Pregătirea pașilor necesari pentru exproprieri, care pot fi realizați conform prevederilor legale.

Demararea procedurilor privind exproprierile, achiziția serviciilor de proiectare, construcție, consultanță, demersuri pentru facilitarea amplasamentului (accese auto, CFR, metrou, alimentare utilități).

**REALIZARE LUCRĂRI:**

- Platformă staționare aeronave
- Sistem căi de rulare
- Drumuri de acces și parcări
- Clădire control trafic și turn de control
- Construcție Terminal pasageri(al II-lea modul)
- multimodală cargo (viabilizare zonă);
- Parc tehnologic „high tech” (viabilizare zonă);
- Conexiuni la infrastructura de transport terestru (autostrada, cale ferată, metrou);
- Construcție drum expres Autostrada A3 - Aeroport Henri Coandă
- Construcție legătură feroviară Gara de Nord - Aeroport Henri Coandă
- Legătura Rețelei de Metrou a Municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă –Otopeni (Magistrala 6 → 1Mai-Otopeni)
- Stație subterană multinivel tren/metrou.

Realizarea unui studiu de trafic și analiza fezabilității unui nou terminal de pasageri, care să asigure capacitatea suplimentară necesară în prezent. Terminalul urmează să fie amplasat adiacent actualelor clădiri ale terminalului existent.

Gestionarea la nivel CNAB a proiectului Metrorex privind accesul cu metroul la AIHCB și AIBB AV.

**Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu**  
Realizarea studiului de prefezabilitate/fezabilitate la AIBB AV - finalizare 2018

Amenajarea clădirii existente, pentru a deveni terminal operațional - începere lucrări: 2018