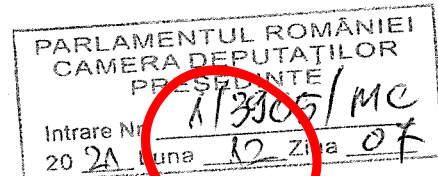


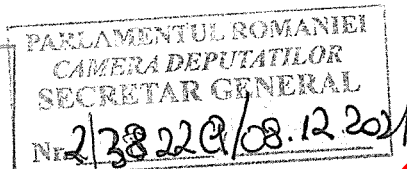


MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE



NR DP-2226

DM: 07-12-2021



NECLASIFICAT
Exemplarul nr. 2

Domnului

ION-MARCEL CIOLACU
PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

DOT pt. BPR

Prin Concepția de realizare graduală a capabilității de apărare aeriană în cadrul programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene”, aprobată prin Hotărârea CSAȚ nr. S-70/27.09.2012, este prevăzută realizarea graduală a Capabilității Operaționale Aeriene de Tranziție, prin continuarea dotării cu avioane F-16 transferate din excedentul altor state, prin constituirea unei capabilități formate din minimum 3 escadrile a câte 16 avioane F-16 fiecare, necesare apărării spațiului aerian pe timp de pace, criză și război, precum și asigurării contribuției naționale la apărarea colectivă.

Programul esențial de înzestrare „Avion multirol al Forțelor Aeriene” s-a dezvoltat pe baza hotărârilor C.S.A.Ț. nr. S-70 din 27.09.2012, nr. S-65 din 09.06.2015 și nr. S-29 din 15.05.2019 care au certificat nevoia de înzestrare graduală a Forțelor Aeriene cu 48 de avioane multirol F-16, constituite în trei escadrile.

Prima escadrilă, incluzând 17 avioane F-16 s-a achiziționat în baza Legii nr. 240/2013 și a Legii nr. 237/2019 din excedentul Forțelor Aeriene Portugheze, cu suport logistic și sprijin din partea Guvernului Statelor Unite ale Americii pentru modernizare.

Pentru continuarea dotării graduale cu avioane F-16 din excedentul Forțelor Armate ale statelor membre NATO au fost transmise în anul 2019 scrisori de cereri de informații (RFI - Request for Information) către guvernele statelor membre NATO care au în dotare avioane F-16 (Belgia, Danemarca, Olanda, Norvegia, Portugalia, Grecia) privind disponibilitatea pentru transfer a 16-32 de avioane F-16.

Singura soluție identificată în prezent ca urmare a analizei răspunsurilor primite la cererile de informații, constă în achiziția de la Guvernul Norvegiei a unui pachet format din: 32 de avioane F-16 în configurație 16.5.2 (superioară configurației celor 17 avioane aflate în înzestrare), echipamente de suport logistic și servicii de instruire.

Prin achiziția celor 32 de avioane F-16 se va asigura apărarea țării prin misiuni de acoperire aeriană a teritoriului național, misiuni de lovire, misiuni de sprijin al acțiunilor celorlalte categorii de forțe armate, precum și îndeplinirea obligațiilor asumate față de NATO.

Având în vedere compatibilitățile tehnice cu avioanele din prima escadrilă, avantajele economice ale pachetului propus de Norvegia și posibilitatea modernizării în țară a avioanelor, Consiliul de Planificare a Apărării al Ministerului Apărării Naționale, a hotărât inițierea demersurilor pentru achiziționarea pachetului de 32 de avioane F-16 din excedentul Forțelor Aeriene Regale

Norvegiene și achiziția de la Guvernul Statelor Unite ale Americii a suportului logistic și echipamentelor specifice necesare modernizării avioanelor.

Modernizarea avioanelor F-16 va asigura compatibilitatea sistemelor din domeniul legăturilor de voce și date secretizate, cu cerințele operaționale stabilite la nivelul țărilor NATO partenere și se poate realiza numai pe baza suportului logistic și echipamentelor specifice, incluse în pachetul de la Guvernul Statelor Unite ale Americii.

În vederea consolidării capacității aeriene, această soluție asigură și premisele implicării industriei naționale din domeniul aeronautic în executarea lucrărilor de mentenanță, a reparațiilor capitale la motoare și modernizarea avioanelor F-16, prin operatorul economic Aerostar S.A., desemnat centru de mentenanță pentru aeronave F-16 de către Guvernul României.

Fondurile estimate pentru realizarea Capabilității Operaționale Aeriene de Tranziție sunt de aproximativ 454.000.000 EURO, fără TVA, din care pachetul propus de Guvernul Norvegiei este de aproximativ 354.000.000 EURO, fără TVA și 100.000.000 EURO fără TVA, suportul logistic și echipamentele specifice incluse în pachetul de la Guvernul Statelor Unite ale Americii.

Avându-se în vedere complexitatea programului care presupune implicarea a trei părți și modernizarea în țară a celor 32 de avioane, resursele financiare necesare vor fi stabilite cu exactitate după inițierea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție și începerea discuțiilor cu reprezentanții Guvernului Norvegiei și ai Guvernului Statelor Unite ale Americii.

În conformitate cu prevederile art. 51 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2011* privind atribuirea anumitor contracte de achiziții publice în domeniile apărării și securității, autoritatea contractantă are obligația de a solicita aprobarea prealabilă a Parlamentului pentru inițierea procedurii de atribuire, în cazul în care valoarea estimată a contractului, fără TVA, este egală sau mai mare decât echivalentul în lei a 100.000.000 EURO.

Luând în considerare aspectele menționate anterior, vă adresăm rugămintea de a aproba inițierea de către Ministerul Apărării Naționale a procedurii de atribuire a contractelor de achiziție pentru pachetul de 32 de avioane de la Guvernul Norvegiei și a pachetului de bunuri și servicii de la Guvernul Statelor Unite ale Americii, necesare realizării Capabilității Operaționale Aeriene de Tranziție.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

VASILE DINCU



STIIP